

IX. REZUMAT

Beneficiar: Comuna Mătășari, C.I.F. : 4448385/ 09.08.1993, Comuna Mătășari, Județul Gorj

Obiectiv de investiție: "ELABORARE PUZ + RLU – INTRODUCERE TEREN ÎN INTRAVILAN PENTRU CREAREA UNEI ZONE FUNCȚIONALE MIXTE", situat în comuna Mătășari, Județul Gorj, N.C. 39146

Amplasamentul studiat, teren în suprafață de 30000,0 m² este format dintr-o parcelă compactă, cu acces carosabil din drumul județean DJ673A, pe drumul betonat identificat ca drum de exploatare 2004 și este situat în comuna Mătășari, județul Gorj.

Terenul studiat, conform documentației este proprietate publică a Comunei Matasari.

Conform C.U. folosința actuală a zonei studiate este teren extravilan, teren neproductiv.

Destinația terenului conform P.U.Z.: teren extravilan.

Terenul este liber de construcții.

Folosința actuală a terenului este de teren neproductiv.

Pentru zona studiată nu există un cadru natural ce ar putea fi exploatat.

Zona studiată este pretabilă pentru dezvoltare, datorită poziției sale (distanța până la prima locuință este de aproximativ 1,0 km), construcțiile propuse pe teren sau în zonă sunt recomandate a fi destinate pentru:

- stații de betoane, stații de mixturi asfaltice, centre de colectare deșeuri prin aport voluntar (cu respectarea legislației în vigoare);
- adăpost public pentru animale cu spații pentru adăpostire și intervenții medicale
- stații de întreținere auto cu capacitatea peste 3 mașini;
- spălătorii chimice;
- lucrări de terasament de natură să nu afecteze amenajările din spațiile publice și construcțiile de pe parcelele adiacente;
- orice lucrări de terasament care pot să provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau care împiedică evacuarea și colectarea rapidă a apelor meteorice;
- Construcții provizorii de orice natură
- Subzonă unități servicii (alte categorii);
- Unități de prestări servicii;
- Construcții aferente lucrărilor tehnico - edilitare;
- Servicii compatibile funcțiunilor zonei;
- Căi de comunicații rutiere și construcții aferente;
- Locuri de agrement, spații verzi naturale, perdele de protecție;
- Parcuri fotovoltaice, eoliene pentru producerea de energie "verde"

Utilizări permise cu condiții:

- Pentru activități cu acces public limitat / ocazional (birouri etc.) se admite utilizarea accesului comun.
- Elemente aferente infrastructurii tehnico-edilitare;
- Funcțiunile să fie complementare ca dezvoltare a funcțiunilor de bază admise și să coexiste cu cele din urmă.

Descrierea obiectivelor propuse pe teren și retragerile acestora față de aliniament – conform planului de situație propus

CAV-ul propus va fi amplasat în partea de nord a terenului studiat. Față de latura nordică și estică, CAV-ul va avea o retragere obligatorie de 5 m, urmată de o zonă de câțiva metri, neconstruită.

Pe latura de sud a CAV-ului propus, se va amenaja un **Parc fotovoltaic OFF Grid 30 KWA**, la o distanță estimativă de 5 m. Parcul Fotovoltaic va avea o retragere obligatorie de 5 m față de latura estică.

Pe latura sudică a Parcului fotovoltaic, la o distanță de 10 m, se va amenaja un **Parc Fotovoltaic Off Grid – 10 KWA și un Adăpost public pentru animale** (adăpost pentru câini fără stăpân), cu o retragere obligatorie de 5 m pe latura estică. Acestea vor avea o retragere de 10 m pe laturile sudică, vestică și nordică, reprezentată de o perdea verde de protecție.

În partea de sud a Adăpostului pentru animale, la o distanță de 16 m, se va amenaja un **Parc Fotovoltaic max. 747 Kwp**, cu o retragere obligatorie de 5 m față de latura estică. Suprafața destinată construirii acestui parc, va fi de 10000 mp.

La sud de Parcul fotovoltaic 747 Kwp, la o distanță de 6 m, se va amenaja o **Zonă de acord** de 6000 mp. Aceasta va avea o retragere obligatorie de 5 m față de latura estică, iar pe laturile nordică, vestică și sudică, retragerile vor fi de 6 m, reprezentate de o perdea verde.

Zonificare funcțională și bilanț teritorial

Terenul studiat are o suprafață totală de 30000,0 m².

Prin P.U.Z. propus, se dorește dezvoltarea unei zone mixte astfel: -Centru de colectare deșeurilor prin aport voluntar proiect cuprins în P.N.R.R. - COMPONENTA 3 – "MANAGEMENTUL DEȘEURILOR INVESTIȚIA 11"- Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de oraș/comune. Apelul de proiecte P.N.R.R./2022/C3/S/I.1.A.

- Parc fotovoltaic OFF-GRID – 30 Kwp – sistem fotovoltaic independent fără racord la sistemul energetic național; Parc fotovoltaic cu o putere instalată de minim 747 Kwp cu racordare la L.E.A. dublu circuit 20 kV, Jilt 37 și Jilt 38 (OL-AL-120mm).

- Adăpost public pentru animale (aproximativ 250 câini), spații pentru adăpostire și intervenții medicale.

- Zonă pentru acord. Valorificarea potențialului zonei prin crearea unei zone de acord.

Se propune împărțirea terenului în cinci subzone principale

Pentru UTR 1 - Subzona mixtă, centru de colectare deșeuri prin aport voluntar – 4000,0 m²;

P.O.T. maxim admis pentru această zona va fi de 70 %;

(C.U.T.) - 0,7 aria desfășurată construcției/suprafață teren.

Pentru UTR 2 - Parc fotovoltaic OFF-GRID – 30 Kwp – sistem fotovoltaic independent fără racord la sistemul energetic național- 3000,0 m²;

P.O.T. maxim admis pentru această zona va fi de 50 %;

(C.U.T.) este de 0,5 aria desfășurată construcției/suprafață teren.

Pentru UTR 3 - Subzona mixtă, adăpost public pentru animale spații pentru adăpostire și intervenții medicale – 5000,0 m²;

P.O.T. maxim admis pentru această zona va fi de 70 %;

(C.U.T.) este 0,7 aria desfășurată construcției/suprafață teren.

Pentru UTR 4 - Subzona mixtă, parc fotovoltaic – 10000,0 m²;

P.O.T. maxim admis pentru această zona va fi de 70 %;

(C.U.T.) este de 0,7 aria desfășurată construcției/suprafață teren.

Pentru UTR 5 - Subzona mixtă, agrement – 6000,0 m²;

P.O.T. maxim admis pentru această zona va fi de 70 %;

(C.U.T.) este de 0,7 aria desfășurată construcției/suprafață teren.

Înălțimea construcțiilor – Se vor realiza construcții cu regim maxim de înălțime P.

Aspectul exterior al construcțiilor – se admit forme și volumetrii variate specifice construcțiilor industriale.

Procentul de ocupare a terenului – procentul de ocupare a terenului exprimă raportul dintre suprafața construită și suprafața terenului considerat.

Se va respecta P.O.T. maxim admis în funcție de fiecare subzona:

UTR 1 - Subzona mixtă, centru de colectare deșeuri prin aport voluntar – 4000,0 m²;

P.O.T. maxim admis pentru această zona va fi de 70 %;

UTR 2 - Subzona mixtă, parc fotovoltaic off-grid - 3000,0 mp;

P.O.T. maxim admis pentru această zona va fi de 50 %;

UTR 3 - Subzona mixtă, adăpost public pentru animale spații pentru adăpostire și intervenții medicale – 5000,0 mp;

P.O.T. maxim admis pentru această zona va fi de 70 %;

UTR 4 - Subzona mixtă, parc fotovoltaic on-grid- 10000,0 mp;

P.O.T. maxim admis pentru această zona va fi de 70 %;

UTR 5 - Subzona mixtă, agrement – 6000,0 mp;

P.O.T. maxim admis pentru această zona va fi de 70 %.

Coeficientul de utilizare a terenului - coeficientul de utilizare a terenului exprimă raportul dintre suprafețele adunate ale tuturor nivelelor (= suprafața desfășurată) și suprafața terenului considerat.

UTR 1 - Subzona mixtă, centru de colectare deșeuri prin aport voluntar – 4000,0 mp;

C.U.T. este de 0,7 aria desfășurată construcției/suprafață teren.

UTR 2 - Subzona mixtă, parc fotovoltaic on-grid - 3000,0 mp;

C.U.T. este de 0,5 aria desfășurată construcției/suprafață teren.

UTR 3 - Subzona mixtă, adăpost public pentru animale spații pentru adăpostire și intervenții medicale – 5000,0 mp;

C.U.T. este 0,7 aria desfășurată construcției/suprafață teren.

UTR 4 - Subzona mixtă, parc fotovoltaic – 10000,0 mp;

C.U.T. este de 0,7 aria desfășurată construcției/suprafață teren.

UTR 5 - Subzona mixtă, agrement – 6000,0 mp;

C.U.T. este de 0,7 aria desfășurată construcției/suprafață teren.

Bilanț teritorial CAV- conform planului de situație

Limită proprietate (2.419,2 mp)

Platformă betonată 1.884,1 mp

Trotuar dale beton 65 mp

Cântar 8/3 m (Sarcină max. 50 tone)

Copertină pe structură metalică ușoară 373,5 mp

Bordură L = 186 m

Lucrări propuse pe amplasamentul CAV conform proiectului TIP

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platforma betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor).

Dotări propuse pe amplasamentul CAV – conform proiectului TIP

- Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- Container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)

- Trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sicle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

SISTEMUL CONSTRUCTIV pentru amplasamentul CAV conform proiectului TIP

Infrastructura

Stratificația platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatră spartă), geotextil, geocompozit, beton asfaltic. Platforma betonată (pe care vor fi amplasate containerul – birou și cel frigo) va conține stratul – suport din balast compactat și betonul de minim 15 cm.

Structura de susținere a copertinei va avea fundații izolate din BA, iar împrejmuirea fundații izolate cilindrice (săpătura se poate face ușor cu foreza).

Sistemul de fundare ales este cel de fundații izolate sub stâlpii structurii. Fundațiile sunt alcătuite din blocuri de fundare cu dimensiunea de 3.00x3.00m și cuzineți cu dimensiunea de 2.00x2.00m. Atât înălțimea blocurilor de fundare, cât și cea a cuzineților este de 50cm. Adâncimea de fundare (inclusiv stratul de egalizare de 10cm de sub blocul de fundare) este de -1.50m față de cota ±0.00 a structurii (față de cota platformei amenajate). Fundațiile sunt armate cu bare independente $\Phi 12/20/15$ dispuse ortogonal pe cele 2 direcții principale. Încăstrarea structurii metalice în fundații se va realiza cu șuruburi de ancoraj M30, gr. 8.8, înglobate în fundații.

Suprastructura

Se referă la copertina din structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0 m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50 m de o parte și de alta.

Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din câte 2 profile ortogonale IPE450 sudate între ele. Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare $\Phi 25$. Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblurilor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi. Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe paneele

alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acestora.

Celelalte obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

La execuția lucrărilor se vor respecta toate cerințele din normativele în vigoare, pentru diferitele categorii de lucrări. La execuția lucrărilor se vor întocmi toate documentele privind procesele verbale pentru natura terenului și stratificații, procesele verbale de lucrări ascunse, procese verbale ce constituie fazele determinante, condica de betoane, etc., conform programei de control.

Circulații și accesuri

Accesul auto și pietonal se va face din drumul județean DJ673A pe drumul de exploatație 2004 (drum de pământ/beton cu un profil de 8,00 m).

În interiorul subzonelor, accesul se va face prin drumul de exploatație 2004 (drum de pământ/beton cu un profil de 8,00 m) și pe drumurile din incintele propuse.

Accesul în zonele de interes ale comunei se face prin intermediul drumului județean.

Pe amplasamentul CAV vor fi amenajate 3 locuri de parcare.

Reguli cu privire la amplasarea de parcaje, spații verzi și împrejurimi

Parcaje – Conform H.G. nr. 525/1996, actualizat.

În cazul în care se dorește realizarea unei construcții ce va avea funcțiuni complementare cu funcțiunea majoritară a zonei, numărul locurilor de parcare se va calcula în conformitate cu HG 525/1996 Actualizată, Anexa nr. 5.

Spații verzi și plantate

Spațiile verzi din interiorul terenului vor fi în procent de 30,00 %, raportat la suprafața totală de teren studiat.

Împrejurimi – conform Regulamentului General de Urbanism aferent P.U.G.-ului și a Regulilor de bază cuprinse în Regulament sunt permise realizarea de împrejurimi pentru că nu intră în contradicție cu aspectul general al zonei, și nici nu degradează în vreun fel valorile acceptate ale arhitecturii, urbanismului și peisajului înconjurător.

VECINĂȚĂȚI

Conform planului de situație și documentației depuse, amplasamentul studiat are următoarele vecinătăți și distanțe:

- **NORD:** drum de exploatație 2004 la limita amplasamentului; terenuri împădurite;
- **EST:** drum de exploatație 2004 la limita amplasamentului; terenuri împădurite;
- **SUD:** terenuri împădurite la limita amplasamentului; locuințe la distanța de peste 1100 m de limita amplasamentului;
- **VEST:** terenuri împădurite la limita amplasamentului; locuințe la distanța de peste 1000 m.

Locuința cea mai apropiată față de Zona studiată este amplasată la distanța de peste 1000.00 m de limita amplasamentului.

Accesul auto și pietonal se va face din drumul județean DJ673A pe drumul de exploatare 2004 (drum de pământ/beton cu un profil de 8,00 m).

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție și schimbarea destinației funcționale a zonei nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de construire pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar va fi pe termen scurt, și impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot în momentul aprovizionării, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu, deoarece activitățile propuse nu evacuează noxe sau mirosuri în atmosferă și nu necesită instalații de epurare speciale. Platformele pentru parcaje vor fi prevăzute cu separatoare de hidrocarburi în vederea eliminării impactului pe care scurgerile de lichide și lubrifianți auto îl pot avea asupra mediului.

Obiectivul de investiție va avea impact:

- pozitiv direct, asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că arhitectura propusă este modernă iar lucrările de sistematizare verticală și de amenajare vor îmbunătăți starea și în mod categoric imaginea actuală a terenului și va oferi servicii necesare comunității;

- negativ direct și indirect, temporar, pe perioada în care se vor executa lucrări de construire în zonă.

Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți. Prin specificul său, obiectivul încurajează interacțiunea umană, coeziunea socială precum și sentimentul apartenenței.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Măsurile de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații

În faza de construire, pentru a nu depăși limita de zgomot, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.

Pentru a nu se depăși nivelul de zgomot prevăzut în normele legale, se pot lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți și să se evite staționarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea spațiilor, respectiv a elementelor lor delimitatoare astfel încât zgomotul provenit din exteriorul clădirii sau din camerele alăturate perceput de către ocupanții clădirii, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată, asigurându-se totodată în interiorul spațiilor o ambianță acustică minim acceptabilă.

Indicele de izolare auditivă (nivelul de performanță stabilit conform reglementărilor tehnice în vigoare), va fi realizat printr-o serie de măsuri constructive, precum:

- izolarea la zgomotul aerian prin masa pereților și planșelor;
- izolarea la zgomotul de impact, prin pardoseli care amortizează zgomotul;
- izolarea acustică la zgomotul provenit din spații adiacente, prin elemente de construcție care asigură un nivel de zgomot sub 38 dB în spațiile comune;
- separarea spațiilor cu cerințe deosebite d.p.d.v. al confortului acustic, de spațiile producătoare de zgomot (spații gospodărești și spații tehnico-utilitare); izolarea corespunzătoare a elementelor despărțitoare;
- prevederea de echipamente dinamice cu nivel de zgomot scăzut în funcționare.

În faza de funcționare

- se va asigura funcționarea în parametri optimi a mijloacelor de transport, precum și inspecția tehnică periodică;

- se va respecta programul de lucru diurn;
- inspecții tehnice periodice a echipamentelor, instalațiilor aferente;
- îmbunătățirea stării tehnice a drumurilor de acces;
- se interzic pe timpul nopții manevrele de aprovizionare;
- incinta aferentă obiectivului va fi construită și exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților;

- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident;

- se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată;

- se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs

de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Dezvoltările ulterioare ale zonei vor lua în considerare compatibilitatea cu funcțiunile propuse, pentru a se asigura încadrarea în limitele admisibile pentru zonele locuite.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului

În faza de execuție

- mijloacele de transport folosite în timpul lucrărilor de construire vor respecta prevederile legale privind stabilirea procedurilor de aprobare tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- folosirea de vehicule cu grad redus de emisii de gaze de ardere (EURO); autovehiculele folosite vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă.

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;

- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă.

- se vor folosi plase de reținere a particulelor de praf rezultate în urma operațiunilor de execuție și se va practica stropirea cu apă;

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmui zona de lucru;

- în etapa de construire, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;

- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

- pe toată perioada lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile.

În faza de funcționare

- efectuarea activităților de transport, manipulare, pregătire deșeuri strict în spațiile special destinate și cu autovehicule/echipamente/utilaje adecvate;

- exploatarea și întreținerea corespunzătoare a tuturor echipamentelor și utilajelor din dotarea instalațiilor existente pe amplasament;

- respectarea tehnologiilor specifice fiecărei activități.

- implementarea unui program de verificare și de întreținere preventivă a echipamentelor și instalațiilor (inclusiv a celor pentru controlul emisiilor) în vederea eliminării posibilelor pierderi accidentale de emisii în atmosferă.

- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcării; gestionarea locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-

zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și, deci, o diminuare a poluării din surse mobile.

- dacă în perioada de funcționare vor exista sesizări privind mirosurile obiectionale, se va întocmi și aplica planul de gestionare a disconfortului olfactiv.

Măsuri de diminuare a impactului asupra apei, solului și subsolului

Obiectivul va fi racordat la un sistem centralizat de alimentare cu apă care corespunde condițiilor de calitate pentru apă potabilă din legislația în vigoare. Acesta este prevăzut cu instalații interioare de alimentare cu apă în conformitate cu normativele de proiectare, execuție și exploatare.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

În prevederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate, de asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de depozitare/ tehnice, se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Legii 137/1995 (R1), privind protecția mediului și Legea 107/1996 a apelor.

Pentru siguranța în exploatare a instalațiilor sanitare se va ține cont de următoarele criterii: conductele vor fi izolate și protejate, gurile de vizitare la gheene vor fi etanșe.

Depozitarea materialelor de construcție și a stratului de sol fertil decopertat de la suprafață se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului.

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin așternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului supuse prevederilor legislației specifice în vigoare. Se interzice depozitarea neorganizată a deșeurilor.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a fost efectuat la cererea beneficiarului conform adresei DSP Gorj, conform Ordinului MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Impactul obiectivului de investiție asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat prin analiza potențialilor factori de risc din mediu și evaluarea impactului asupra determinantilor sănătății populației.

Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ este în majoritate pe termen scurt și poate fi minimizat prin respectarea și implementarea măsurilor enumerate.

Funcționarea obiectivului pe amplasamentul studiat, nu va avea un impact negativ asupra sănătății sau confortului populației, având în vedere aplicarea măsurilor prevăzute.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

Coborând concluziile anterioare, considerăm că prin respectarea măsurilor prevăzute, activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației și nici rezervorul de apă potabilă din zonă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă; obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

